



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/23-09/489

URBROJ: 517-05-1-2-24-2

Zagreb, 24. siječnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1 i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

INFORMACIJU

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije
postojećeg sustava za dodavanje aditiva na Terminalu Omišalj, Općina Omišalj,
Primorsko-goranska županija**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 33. *Međunarodni i magistralni cjevovodi za transport plina, nafte, naftnih derivata i kemikalija, uključivo terminal...* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Ovaj postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju postojećeg sustava za dodavanje aditiva na prostoru Terminala Omišalj zbog korištenja novih vrsta aditiva u naftnim derivatima.

Nositelj zahvata je JADRANSKI NAFTAVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb.

Lokacija zahvata se nalazi na prostoru obuhvata Terminala Omišalj.

Sažeti opis zahvata

Na prostoru Terminala Omišalj čiji je ukupni kapacitet spremničkog prostora od 1 480 000 m³ obavlja se prihvat, skladištenje i otprema te prekrcaj sirove nafte i naftnih derivata s/na tanker i njihova otprema cjevovodima ili autocisternama do konačnih korisnika. Derivati nafte koji se

dopremaju i otpremaju s Terminala Omišalj su bezolovni motorni benzin, eurodizel, loživo ulje, ekstra lako loživo ulje i dr. Sustav za prihvat, skladištenje i otpremu sirove nafte na Terminalu Omišalj obuhvaća sljedeću infrastrukturu: spremnike, pripadajuće manipulativne cjevovode, glavnu pumpnu stanicu, pumpaonice s filtarskim i mjernim stanicama te sustav termalne obrade para (VCU). Spremnički prostor za sirovu naftu sastoji se od jedanaest vertikalnih cilindričnih spremnika kapaciteta 80 000 m³, pet spremnika kapaciteta 72 000 m³ i četiri spremnika kapaciteta 40 000 m³, a obuhvaća spremnike i pripadajuće manipulativne cjevovode, pumpne stanice, punilište autocisterni, jedinicu za rekuperaciju plinova lakohlapljivih ugljikovodika (VRU) te sustav za dodavanje aditiva i sustav za dodavanje biodizela. Spremnički prostor za naftne derivate sastoji se od ukupno sedam vertikalnih cilindričnih spremnika ukupnog kapaciteta 80 000 m³, odnosno četiri spremnika kapaciteta od 10 000 m³, jednog spremnika kapaciteta 5 000 m³, jednog spremnika kapaciteta 15 000 m³ te jednog spremnika kapaciteta 20 000 m³. Osim navedenog, infrastruktura sustava za prihvat, skladištenje i otpremu derivata nafte na Terminalu Omišalj obuhvaća i dodatne dijelove infrastrukture koja uključuje sljedeće: privez s istakačkim rukama – privez I i privez II; spremnike naftnih derivata, manipulativne cjevovode; pumpne stanice; autopunilište i istakačke linije za otpremu s filterskom stanicom; sustav za dodavanje aditiva; sustav za dodavanje biodizela; jedinicu za rekuperaciju plinova lakohlapljivih ugljikovodika (VRU) i ostale infrastrukturne objekte potrebne za siguran rad Terminala. Istakalište aditiva je na otvorenom prostoru bez nadstrešnice i smješteno je zapadno od pumpne stanice i spremnika aditiva te je namijenjeno za istovremeni prihvat jedne autocisterne kapaciteta do 36 m³, a istakanje se vrši putem pumpe koja je u sastavu utakališta autocisterni. Postojeći spremnici izgrađeni su od nehrđajućeg čelika i kao takvih prikladni su za skladištenje aditiva, a spremnici aditiva, kao i pumpe aditiva nalaze se unutar vodonepropusne armiranobetonske tankvane, kako bi se spriječilo eventualno izlivanje medija. Planiranom rekonstrukcijom postojećeg sustava za dodavanje aditiva na prostoru Terminala Omišalj koja je predmet ovog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš zbog uvođenja novih aditiva koji se planiraju dodavati u naftne derivate predviđeno je sljedeće: zamjena pojedinih elemenata postojećih pumpnih skidova s elementima otpornim na nove medije; spuštanje sklopke niske razine na nižu poziciju na svim postojećim spremnicima s ciljem smanjenja tehnološkog minimuma i izvedba priključka spremnika na mjerni instrument razine aditiva; ugradnja novih solenoidnih ventila na postojeće dozirne linije na autopunilištu i na svakom punilištu autocisterni te proširenje injektorske jedinice s novim dozirnim (injektorskim) blokovima sa filtrom, mjerilom protoka i solenoidnim kontrolnim ventilom; izgradnja tankvane s nadstrešnicom i mobilnim pumpnim skidom koji će biti opremljen sustavom za zaprimanje i pretakanje aditiva u čelične spremnike i izvedba dva nova cjevovoda (jedan za aditiv plave boje, a drugi za aditiv crvene boje) za pretakanje i dodavanje obojenih aditiva u spremnike. Osim navedenog, planiranom rekonstrukcijom postojećeg sustava za dodavanje aditiva na prostoru Terminala Omišalj omogućit će se doziranje novih vrsta aditiva (biocidi, aditiv boje) u goriva čime će se spriječiti pojava i razvoj mikroorganizama u gorivima te omogućiti proizvodnja obojenih proizvoda (Plavi diesel ili Lož ulje ekstra lako (LUEL)), a kapacitet doziranja aditiva koji omogućuje tjednu zalihu za doziranje 500 ppm-a aditiva uz promet od 1 000 000 l/dan po derivatu ostat će nepromijenjen. Planirane izmjene zahvata detaljno su opisane u Elaboratu zaštite okoliša kojeg je izradio u studenom 2023. godine ovlaštenik IVICOM Consulting d.o.o. iz Zagreba koji je objavljen uz ovu informaciju na internetskim stranicama Ministarstva.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Temeljem Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba

određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti Ministarstvo će donijeti rješenje, kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Sektor za zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja
4. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
5. Općina Omišalj, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, prostorno uređenje i zaštitu okoliša

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mingor.gov.hr>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.



